

Extrait du Spyworld Actu

<http://www.spyworld-actu.com/spip.php?article10914>

DCNS présente ses dernières innovations en matière de technologie sous-marine au Salon UDT Europe 2009 à Cannes (France)



Date de mise en ligne : mardi 9 juin 2009

- Défense - France -

Spyworld Actu

Rendez-vous annuel pour les marines du monde entier, le salon UDT Europe qui se déroule du 9 au 11 juin, constitue un moment privilégié pour les industriels spécialisés dans le domaine des technologies sous-marines. A ce titre, DCNS animera plusieurs conférences et présentations sur ses dernières innovations. Fort de ses capacités en R&D et en ingénierie, le groupe enrichit régulièrement sa gamme de produits et services pour apporter des réponses adaptées aux nouveaux besoins des marines.

De nombreuses innovations, produits et études, seront présentés dont :

- ▶ SMX 24, le nouveau « concept-ship » de sous-marin modulaire est configurable selon les besoins. Il est constitué d'une base commune et de quatre zones destinées à recevoir des modules optionnels pour, par exemple, augmenter l'armement, mettre en oeuvre des nageurs de combat, multiplier les systèmes d'écoute pour des missions de renseignement...
- ▶ le dernier né de ses sous-marins conventionnels : [Andrasta](#). Cette nouvelle génération de bâtiment répond à la demande de plus en plus soutenue d'interventions en zones littorales, tout en offrant un haut niveau de performances en eaux peu profondes,
 - > les toutes dernières études sur les solutions architecturales et technologiques qui permettent de répondre aux besoins futurs des marines souhaitant intégrer à leurs bâtiments des [drones sous-marins](#) (UUV),
- ▶ les caractéristiques d'un futur [système basé sur l'utilisation de drones, en matière de lutte contre les mines](#) à distance,
- ▶ une plongée dans les technologies de la réalité augmentée applicable au Poste Central de Navigation des Opérations des sous-marins du futur, imaginé par ses équipes.

Enfin, le groupe présentera, à partir d'un exemple concret, l'intérêt et les impacts de l'application du système normatif mondial CEI 61508 sur la conception de ses navires, s'inscrivant dans une approche globale sur la sécurité tout au long du cycle de vie des navires.

Post-scriptum :

<http://www.dcnsgroup.com/dcns-prese...>