

Extrait du Spyworld Actu

<http://www.spyworld-actu.com/spip.php?article13984>

Intervention technique à bord du Charles de Gaulle

- Défense - France -



Date de mise en ligne : lundi 18 octobre 2010

Spyworld Actu

Le jeudi 14 octobre, alors qu'il était en entraînement au large de Toulon et à 24 heures d'un départ en déploiement de 4 mois en Océan Indien, le porte avions Charles de Gaulle rentrait à quai pour corriger un défaut d'isolement électrique détecté sur une armoire de contrôle d'une soupape de sécurité du circuit de propulsion arrière. Ce défaut d'isolement électrique a été traité. Cependant, les investigations menées pour identifier le défaut électrique ont mis en évidence un dysfonctionnement sur une soupape de sécurité. Après expertise, la décision a été prise ce samedi 16 octobre de procéder à un échange standard de la soupape.

Pour réaliser cet échange, il est nécessaire de procéder à un arrêt complet de l'ensemble propulsif arrière.

La durée de cette intervention est estimée à plusieurs semaines.

Depuis son grand carénage, le porte avions [Charles de Gaulle](#) a navigué 234 jours et totalise 4321 catapultages et 52138 milles nautiques.

Depuis le 28 septembre 2010, il participait à un entraînement supérieur au large de Toulon, en préparation d'un déploiement de quatre mois du Groupe Aéronaval dans l'Océan Indien qui devait commencer le 15 octobre.

Le Groupe Aéronaval est composé du PA Charles de Gaulle, de la FDA [Forbin](#) , de la FASM [Tourville](#) , du PR [Meuse](#) et du SNA [Améthyste](#) .

Post-scriptum :

<http://www.defense.gouv.fr/marine/a...>