

Extrait du Spyworld Actu

<http://www.spyworld-actu.com/spip.php?article14482>

# **EADS : le "contrat du siècle" des tankers US raflé par Boeing !**

- Défense - International -

**EADS**

Date de mise en ligne : samedi 26 février 2011

---

**Spyworld Actu**

---

Coup dur pour EADS ! Après un parcours marathon de... 8 ans, c'est finalement son rival américain Boeing qui a remporté le "contrat du siècle" pour remplacer la flotte d'avions ravitailleurs de l'US Air Force par des versions modifiées de son B-767. Ce contrat, estimé entre 30 et 35 Milliards de Dollars, porte sur la fourniture de 179 avions de ravitaillement en vol destinés à remplacer la flotte actuelle de l'armée américaine, vieille de plus de 50 ans, et composée de KC-135 construits par Boeing.

"Boeing a été le net vainqueur", a affirmé hier le vice-secrétaire à la Défense américain William Lynn, ajoutant que le groupe américain avait proposé une meilleure affaire au moment où les budgets de la défense sont sous pression aux Etats-Unis.

Pourtant, Airbus avait fait une offre moins chère que son concurrent historique, et de nombreux analystes prévoyaient plutôt la victoire d'EADS grâce à une offre financièrement très agressive... Toutefois, le Pentagone a estimé que le coût d'exploitation des appareils du groupe européen serait supérieur à ceux de Boeing sur le long terme...

Du côté d'EADS, la première réaction a été celle de la déception... Mais le groupe a ensuite souligné qu'il ne s'agissait que "d'une opportunité parmi beaucoup d'autres". EADS avait fait savoir la semaine dernière qu'il ne contesterait les résultats que s'il constatait des "erreurs choquantes".

Lancé en 2003, le processus d'appel d'offre pour ces "tankers" a été entaché de nombreux scandales, rebondissements et pressions politiques en tout genre... Il y a trois ans, EADS avait d'abord remporté le contrat, qui avait été annulé quelques années plus tôt après la découverte de malversations dans le processus qui avait désigné Boeing. Mais à la suite d'une plainte de Boeing, l'appel d'offre avait été une nouvelle fois annulé, peu avant l'élection de Barack Obama !...

Le troisième appel d'offre s'est ensuite déroulé sur fond de crise économique et de hausse du chômage, et a entraîné des débats houleux au sein de la classe politique américaine... Au Congrès, les élus de l'Alabama, notamment, soutenaient EADS, qui aurait construit une nouvelle usine pour produire des Airbus A330 sur son site de Mobile. Mais de nombreux autres élus défendaient une vue plus protectionniste, estimant nécessaire de choisir une entreprise américaine pour un contrat touchant à la sécurité nationale. Sur le plan social, le contrat des ravitailleurs permet à Boeing de prolonger la vie de son B-767 et de préserver les emplois qui s'y rattachent dans la région de Seattle.

*Post-scriptum :*

<http://www.boursier.com/actions/act...>