

Extrait du Spyworld Actu

<http://www.spyworld-actu.com/spip.php?article6866>

Glouass : un moyen sur de localiser un aéronef

- Technologie -



Date de mise en ligne : jeudi 7 février 2008

Spyworld Actu

Pratiquement tous les avions et les hélicoptères russes sont équipés d'émetteurs-récepteurs du système de navigation GLONASS, a annoncé le directeur général du centre russe de recherche et de construction des appareils spatiaux (NII KP) Iouri Korolev.

"Depuis 2006, l'ICAO (Organisation de l'aviation civile internationale) a enjoint aux pays membres d'équiper tous les aéronefs de balises de détresse. Membre de l'ICAO, la Russie remplit entièrement cette exigence", a déclaré M. Korolev.

Selon lui, ce genre de balises est également utilisé par les parachutistes et les scaphandriers.

Equivalent russe du GPS américain, le système global de navigation par satellite GLONASS (Global orbiting navigation satellite system) est entré en service en 1993. Le système est conçu pour fonctionner avec 24 satellites.

La constellation des satellites GLONASS est destinée à assurer la navigation d'un nombre illimité d'utilisateurs terrestres, navals, aériens et spatiaux, ainsi qu'à localiser navires, aéronefs et véhicules spéciaux.

Conformément au décret du président russe du 18 février 1999, le système GLONASS a été classé parmi les technologies à double destination (celles qui peuvent être utilisées à des fins militaires et civiles à la fois).

Post-scriptum :

<http://fr.rian.ru/defense/20080207/...>